

# MULTINATIONALE : LA COMMUNAUTÉ ÉCONOMIQUE DES ÉTATS D'AFRIQUE DE L'OUEST (CEDEAO)



## ÉTUDE POUR LE PROJET DE CORRIDOR MULTIMODAL PRAIA-DAKAR-ABIDJAN

### AVIS GÉNÉRAL DE PASSATION DES MARCHÉS

1. La Commission de la CEDEAO a reçu un don du Fonds spécial du Mécanisme de financement de la préparation des projets d'infrastructure du Nouveau Partenariat pour le Développement de l'Afrique (« Fonds spécial IPPF-NEPAD »), la Banque Africaine de Développement (BAD) agissant comme administrateur des fonds du don pour le financement de l'Etude du Projet de Corridor multimodal Praia-Dakar-Abidjan. Le montant de ce don est destiné à être utilisé pour l'acquisition de services dans le cadre de l'étude. L'étude sera financée conjointement par le Fonds spécial IPPF-NEPAD et la Commission de la CEDEAO.

2. L'objectif de l'étude du corridor multimodal Praia-Dakar-Abidjan est essentiellement d'améliorer les infrastructures et les services de transport essentiels en vue de soutenir le commerce régional, l'intégration régionale et le développement économique. L'étude comprend deux composantes distinctes : i) **Étude visant à déterminer un alignement optimal pour l'autoroute Dakar-Abidjan.** Cette étude comprendra des sections de l'alignement existant, si nécessaire, pour assurer l'optimisation de l'itinéraire d'une autoroute à six voies (trois voies doubles), d'environ 3.164 kilomètres, entre Dakar et Abidjan via Banjul, Bissau, Conakry, Freetown et Monrovia, afin de faciliter une étude future en vue d'une mise en œuvre effective ; et ii) **des études financières, socio-économiques, juridiques et de structuration de la gestion, y compris l'élaboration des documents d'appel d'offres pour les études de faisabilité de la liaison maritime Praia-Dakar.** Cette composante couvre : a) l'analyse financière et socio-économique (analyse économique (analyse coûts bénéfices (ACB), analyse financière (en termes de valeur actuelle nette (VAN), analyse fiscale, analyse rapport qualité-prix (RQP), stratégie de passation de marchés, etc.) ; b) proposer un modèle de gestion pour la liaison maritime, qui comprendra une analyse de faisabilité institutionnelle et juridique ; c) proposer un calendrier de mise en œuvre et une analyse des risques; et d) rédiger les documents d'appel d'offres.

3. L'étude comporte les composantes suivantes :

	COMPOSANTE	DESCRIPTION DE LA COMPOSANTE
1	<u>Étude du tracé de l'autoroute</u>	L'étude du tracé de l'autoroute consiste en : (i) une évaluation du corridor pour illustrer l'état actuel du réseau routier proposé en tenant compte des plans immédiats et futurs des Etats membres pour réhabiliter ou construire des sections de l'autoroute sur de nouveaux tracés ; et (ii) la détermination du tracé optimal en utilisant une approche multicritères pour choisir entre les

	COMPOSANTE	DESCRIPTION DE LA COMPOSANTE
		options de la route dans chaque Etat membre du corridor Dakar-Abidjan pour des considérations d'investissement. Cette analyse des critères comprendra une évaluation des impacts économiques, environnementaux et sociaux et des estimations de coûts approximatifs.
2	<u>Études financières, socio-économiques, juridiques et de structuration de la gestion, y compris l'élaboration des documents d'appel d'offres pour la liaison maritime Praia-Dakar.</u>	Les études doivent comprendre : (i) la réalisation d'une analyse financière et socio-économique (analyse économique (ACB), analyse financière (en termes de VAN), analyse fiscale, analyse RQP, stratégie de passation de marchés, etc.) ; (ii) la proposition d'un modèle de gestion pour la liaison maritime, qui comprendra une analyse de faisabilité institutionnelle et juridique ; (iii) la proposition d'un calendrier de mise en œuvre et une analyse des risques ; et (iv) la rédaction des documents d'appel d'offres pour la mise en œuvre du projet.
3	<u>Audits financiers</u>	L'audit et l'établissement de rapports financiers seront effectués par un cabinet d'audit privé indépendant.

4. La passation des marchés financés par le Fonds spécial IPPF-NEPAD sera effectuée par le biais des procédures spécifiées dans la Politique de passation de marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque Africaine de Développement, datée d'octobre 2015. Les documents d'appel d'offres devraient être disponibles en **mai 2021**.

5. Les soumissionnaires intéressés peuvent obtenir de plus amples renseignements et doivent confirmer leur intérêt en envoyant une correspondance à l'adresse physique ci-dessous :

Direction de l'Administration générale, Division des passations de marchés  
1<sup>er</sup> étage du siège de la Commission de la CEDEAO,  
N° 101, Yakubu Gowon Crescent,  
Asokoro District, Abuja,  
NIGERIA.

*Les demandes d'informations complémentaires ou d'éclaircissements peuvent être envoyées par courrier électronique :*

À l'attention du Commissaire chargé de l'Administration générale et des Conférences  
Courriel : [vtulay@ecowas.int](mailto:vtulay@ecowas.int)

Avec copies à:

- [pgueye@ecowas.int](mailto:pgueye@ecowas.int)
- [sbangoura@ecowas.int](mailto:sbangoura@ecowas.int)
- [ikkamara@ecowas.int](mailto:ikkamara@ecowas.int)
- [procurement@ecowas.int](mailto:procurement@ecowas.int)
- [cappiah@ecowas.int](mailto:cappiah@ecowas.int)